

<<آسانسور و پله برقی افرند>>
اطلاعات فنی پروژه

نام پروژه :
نام مالک :
کاربری :
آدرس و تلفن :
.....
.....
.....
گروه سرویس :
.....
.....
تاریخ تنظیم :
تاریخ تحویل:
نصاب :

۱- اطلاعات عمومی آسانسور
شرکت: آسانسور و پله برقی افرند
نوع آسانسور: کششی هیدرولیک
ظرفیت: ----- کیلوگرم / ----- نفر
ارتفاع حرکت: ----- ، سرعت: m/s -----
'
موقعیت کادر وزنه: ----- ،
تعداد توقف: ----- ،
تعداد بازشو: ----- ،
نوع کنترل سرعت: دوسرعت ، ACVV ، VVVF ، DC
تاریخ شروع پروژه: -----/-----/----- ، تاریخ پایان پروژه
: -----/-----/----- ،

۲- اطلاعات چاه آسانسور (Shaft)
ابعاد: ----- ، ارتفاع چاه: -----
----- ،
ارتفاع اورهد: ----- ،
ساختار دیواره چاه: ----- ،
مشخصات درب های طبقه: mm ----- ، ----- لته ،
سانترال ، تلسکوپی ، اتوماتیک نیمه
اتوماتیک
ابعاد موتورخانه: ----- ،

۳- مشخصه سیستم تعلیق (Suspension)
سیم بکسلها: mm ----- ، شرکت سازنده: ----- ،
تعداد رشته: ----- ،
سیستم تعلیق کابین: ۲:۱ ، ۱:۱
سیستم تعلیق وزنه تعادل: ۲:۱ ، ۱:۱

۴- موتور گیربکس (Drive)
نوع موتور گیربکس:

<<آسانسور و پله برقی افرند>>
اطلاعات فنی پروژه

- نوع گیربکس: ----- نسبت گیربکس: ----- ، موتور :
----- TW() ، سایر : ----- ،
موتور: DC AC-Phase ۳ ، وزن موتور گیربکس ،
- توان موتور : KW ----- ، سرعت موتور: RPM -----
- ،
کشور سازنده : ----- ، سرعت: m/s ----- ،
قطر فلکه گیربکس: ----- ، تعداد شیار: ----- ،
تعداد و نوع بکسل : ----- ،
شرکت سازنده تاکو : ----- ، شماره سریال تاکو : -----
----- ، پالس تاکو : ----- ،
شماره سریال موتور : ----- ،
ولتاژ ترمز موتور گیربکس : V ----- ،
محل قرار گرفتن موتور : موتور خانه بالا ، موتور خانه
پائین ، داخل چاه
- ۵- مشخصات کابین و وزنه تعادل (Car & Counterweight)
مساحت کابین : m^۲ ----- ، ارتفاع کابین : mm -----
، نوع ضربه گیر کابین : ----- ،
نوع درب طبقات : ----- ، نوع درب کابین : -----
، نوع درب کابین ۲ : ----- ، نوع کنترلر -----
،
وزن کابین : Kg ----- ، وزن وزنه تعادل: Kg -----
، نوع ضربه گیر کادر وزنه : ----- ،
سیستم ایمنی درب کابین : ----- ، روشنایی کابین: -----
، -----
- ۶- مشخصات الکتریکی
شماره سریال تابلو : -----
مشخصات تغذیه ورودی : V ----- ، A ----- ، Phase ----- ،
نوع کنترل: کلکتیو- سلکتیو ، Down Collective ، دابلکس
نوع سیستم : کابین : سریال پارالل ، طبقات :
سریال پارالل
اینورتور: ----- ، شرکت سازنده : ----- ،
سریال اینورتور: ----- ،
مدل APO : ----- ، سریال APO : -----
، ندارد ،
ولتاژ پاور: V ----- ، سریال پاور: ----- ،
شماره سریال چوک (CHOKE) : ----- ،
شماره سریال نویز فیلتر : (Noise Filter) ----- ،
نوع و مشخصات فتوسل : پرده نوری / تک سلول
مدل و شماره سریال برد لیزا : ----- ،
ابعاد تابلو : ----- ، نوع تابلو : ایستاده ،
دیواری ، وزن تابلوی کامل : ----- ،

۷- سایر وسایل بکار رفته در آسانسور

ریل کابین :

<<آسانسور و پله برقی افرند>>
اطلاعات فنی پروژه

وزن و وزن	تعه	ادل	
Mcwtmax=	Kg	.....
وزن تراول کاب			
FTrav=	N	.....
STrav=		وزن تراول کابل در هر متر	Kg/m
		قطر	
Dt=		پولی	mm
		وزن پ	
	Kg	.....	T=
		زاوی	
Alpha=		کش	°
		ارتفاع حرکت	
H=		.....	m
		سرعت نامی	
Vn=		.....	m/s
		تعداد سیم بکسل	
ns=		.....
		سازنده بکسل	
		قطر سیم بکسل	
dr=	mm	.....	محور کشنده
		قطر محور کشنده	
Dwelle =	mm	.....
		وزن محور کشنده	
Pw=	N	.....
		گشتاور واقعی	
Md=	Nm	.....
Sigb=		گشتاور واقعی پیچش	N/mm ^۲
Tau=		نیروی فشار واقعی	N/mm ^۲
		جنس محور کشنده	
		

تاریخ :

<<آسانسور و پله برقی افرند>>
اطلاعات فنی پروژه

سریال پروژه :

نام پروژه :

انتخاب ضربه گیر وزنه تعادل و کابین
نوع ضربه گیر کابین
تیرپ بافر
تعداد بافرهای کابین
نوع ضربه گیر کابین
تیرپ بافر
تعداد بافرهای کابین
وزنه

مشخصات بکسل

تعداد سیم بکسل ها
ns=
سازنده سیم بکسل
قطر سیم بکسل
dr= mm

BKmin= حداقل وزن قابل تحمل هر یک از بکسل ها... N

نیروی جبران بکسل ها
Fsr= N

تعداد زنجیر جبران
nc=

نیروی زنجیر جبران
Fcr= N

وزن کشش
Mcom= Kg

طول عمود بکسل ها
SF=

حداقل ایمنی بکسل ها
SFmin=

مشخصات پولی

تعداد پولی ها
Np=

قطر میانگین پولی های بکسل
DP= mm

حداقل قطر پولی
Dmin= mm

قطر پولی کشنده
Dt= mm

<<آسانسور و پله برقی افرند>>
اطلاعات فنی پروژه
