

**آسانسور هاي نفر بر الكتريكي استاندارد**  
**مشخصات فني**

توضیحات	مطلب
<p style="text-align: center;">A شروع A در حال کار</p>	<p>۱- <u>برق مصرفي</u> حداکثر مصرفي هر آسانسور در استارت و حرکت با بار کامل</p> <p>۲- <u>موتور بالابر</u> سازنده نیروي موتور در بار کامل وحداکثر سرعت نسبت سرعت سیستم کنترل موتور</p>
<p style="text-align: center;">KW *ترکيبي/تنظیمي *حلقه باز/حلقه بسته</p> <p style="text-align: center;">rev/m</p>	<p>۴- <u>دستگاه بالابر (گیربکس)</u> بولبرینگ / تکیه گاه بیروني جهت قرقره هاي اصطکاکي (فولي اصلي) سازنده دنده حلزوني جنس دنده حلزوني و درجه آن قطر چرخ و دنده حلزوني دندانه ها و شیارها زاویه lead قطر اصلي قرقره اصطکاکي (فولي اصلي) فرم شیار زاویه وارده زاویه قرقره اصطکاکي سازنده ترمزها نوع و اندازه</p>
<p style="text-align: center;">(df) mm (DF) mm (T) (+)</p> <p style="text-align: center;">mm * V راست / V بریده رادیان رادیان</p>	<p>۵- <u>کابین</u> اندازه داخلی</p> <p>شماره مرجع نمودار کابین وتوضیحات</p> <p>۶- <u>وزنه تعادل</u> درصد بار متعادل دنده ایمنی نوع دنده ایمنی نحوه راه اندازی دنده ایمنی</p>
<p style="text-align: center;">mm پهنا mm عمق mm ارتفاع</p> <p style="text-align: center;">% *تأمین شده / نشده</p> <p style="text-align: center;">mm عدد</p>	<p>۷- <u>طنابهاي آویز (سیمهاي بکسل)</u> تعداد و قطر ساختمان لایه قدرت کشش حداقل بار گسیختگی وزن در هر متر</p>
<p style="text-align: center;">kgf/mm<sup>2</sup> Kn</p> <p style="text-align: center;">Kg/m Kg</p>	

<p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">*نوع صاف /گرد</p> <p style="text-align: center;">*بله /خیر</p> <p style="text-align: center;"><u>وزنه تعادل</u></p> <p style="text-align: center;">N</p> <p style="text-align: center;"><u>وزنه تعادل</u></p> <p style="text-align: center;">m/s</p> <p style="text-align: center;">N</p>	<p>وزن تقریبی کابین و متعلقات آن</p> <p>نوع</p> <p>نوع کشش طناب</p> <p>۸- <u>کابلهای حرکتی (تراول کابل)</u></p> <p>سازنده و نوع ساختمان</p> <p>تکنیکهای ترکیبی</p> <p>۹- <u>جعبه دنده ایمنی</u></p> <p>سازنده</p> <p>نوع</p> <p>تعداد آزمایشات</p> <p>نیروی لازمه عمل جعبه دنده</p> <p>۱۰- <u>گاورنر سرعت</u></p> <p>سازنده</p> <p>تعداد آزمایشات</p> <p>سرعت توقف (tripping)</p> <p>نیروی وارده از گاورنر بر طناب در زمان ایست</p>
<p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">Mm</p> <p style="text-align: center;">KN</p> <p style="text-align: center;">N/mm<sup>2</sup></p> <p style="text-align: center;">MmX</p> <p style="text-align: center;">کلفتی تیغه</p> <p style="text-align: center;">MmX</p> <p style="text-align: center;">کلفتی تیغه</p> <p style="text-align: center;">m</p> <p style="text-align: center;">وزنه /ت</p> <p style="text-align: center;">m</p> <p style="text-align: center;">mm</p> <p style="text-align: center;">*بله /خیر</p> <p style="text-align: center;">*روغنی /پیچ فنری</p>	<p>۱۱- <u>طناب گاورنر</u></p> <p>قطر</p> <p>حداقل بار شکننده</p> <p>۱۲- <u>ریلهای راهنما</u></p> <p>سازنده</p> <p>مقاومت فلز</p> <p>راهنماها: اندازه ریل</p> <p>راهنمای کابین</p> <p>اندازه ریل</p> <p>راهنمای وزنه تعادل</p> <p>تعداد اتصالات</p> <p>۱۳- <u>کفشکهای راهنما</u></p> <p>سازنده</p> <p>جنس لنت</p> <p>طول لنت</p> <p>فشار فنری</p> <p>نحوه روغن کاری</p> <p>۱۴- <u>ضربه گیر کابین</u></p> <p>نوع</p> <p>سازنده</p> <p>تعداد آزمایشات</p> <p>۱۵- <u>قفلهای درب</u></p> <p>نوع</p> <p>سازنده</p> <p>تعداد آزمایشات</p> <p>۱۶- <u>عمل درپها</u></p> <p>نوع</p>

*بله / خیر ثانیه ثانیه ثانیه	سازنده روش کنترل سرعت موتور درب جلویی زمان باز ماندن درب زمان بسته ماندن درب زمان مکث
N mm N mm J	نیروی لازمه جهت باز کردن درب حداقل کلفتي مانع نیروی وارده بر مانع فاصله ای که طی آن حالت معکوس کننده عمل می کند نیروی جنیشی دربها در زمان بسته شدن
درخواست کابین درخواست طبقات ثانیه ثانیه ثانیه	<u>۱۷- دستگاه اشعه نوری یا معادل آن</u> نوع حداقل و حداکثر زمان باز ماندن دربها
*رله ای/پیشرفته Vac/dc* Vac/dc*	<u>۱۸- زمان سفر يك طبقه ای</u> <u>۱۹- دقت تراز سازی</u> <u>۲۰- واحد روشنایی اضطراری</u> سازنده نوع
گردش در ساعت	<u>۲۱- کنترل کننده تابلو فرمان</u> سازنده نوع ولتاژ مدار برقی ولتاژ مدار منطقی
	<u>۲۲- کنتاکتورها</u> سازنده نوع درجه فعالیت درجه و نوع فعالیت متناوب
	<u>۲۳- مواد پیشرفته Logic</u> سازنده نوع
	<u>۲۴- رله ها</u> سازنده نوع
	<u>۲۵- انتخاب کننده ها (سلکتورها)</u> سازنده نوع
	<u>۲۶- محافظ الکتریکی موتورها</u> موتور بالا بر : سازنده

\*حرارتي/سيم پيچ روغني Dashpot

\*حرارتي/سيم پيچ روغني Dashpot

.....+

mm

كابين:  
طبقات:

كابين:  
طبقات:

هفته

هفته

لوازم محافظتي

نوع

موتور دريها: سازنده لوازم  
محافظتي

نوع

۲۷-كابين

شماره رجوع توضيحات، نمودارها  
و ضمايم

۲۸-سر طاق ورودي طبقات  
كلفتي فلز

۲۹-صفحات كليدها (شستي ها)  
سازنده

۳۰-نشان دهنده هاي مكان  
سازنده

۳۱-زنگ اعلام ورود به سر  
طبقه  
سازنده

۳۲-زمان لازم جهت تحويل مواد  
(حداقل از زمان سفارش)

۳۳-زمان لازم جهت نصب  
وتكميل كار

۳۴-نگهداري

زمان بين بازديدها

۳۵-نام و نشاني بخش سرويس و  
نگهداري