

## آسانسور افرند

تاریخ :  
فرم بازدید پس از درب وریل  
شماره :

نام و نام خانوادگی :

محل نصب :

تلفن :

۱- مشخصات عمومی جهت صحت کار و سفارش کابین

۱-۱- فاصله ریل تا ریل :

۲-۱- فاصله ریل تا درب :

۳-۱- فاصله ریل وزنه تا درب :

۴-۱- دهنه ریل کابین :

۵-۱- دهنه ریل وزنه :

۶-۱- نوع دربها :

۲- اطلاعات مورد نیاز عملیات پس از درب وریل

۲-۱- قالب بندی فوندانسیون موتور

۲-۲- بتون ریزی کف چاهک

۳-۲- دیوار چینی و سفید کاری چاهک

۴-۲- نصب لامپهای تونلی

۵-۲- برق کشی سه فاز به موتور خانه و نصب تابلوی سه فاز

۶-۲- تکمیل موتور خانه

۷-۲- تحویل قوطی شستی و دستور نحوه نصب قوطی ها

۸-۲- عملیات سفید کاری بین دربها از طرف داخل چاهک

### توضیحات :

۱- جای سوراخهای فوندانسیون پس از قالب بندی مشخص خواهد شد.

۲- در هنگام بتون ریزی کف چاهک صفحه فلزی ۳۰×۳۰ در آکس ریل کابین و وزنه کار گذاشته شود.

۳- دیوار چینی دور چاهک می بایستی در فاصله حداقل ۳ سانتی متری پشت ریل کابین باشد.

۴- دیوار طرف ریل وزنه تا ریل می بایستی حداقل ۱۵ سانتی متر باشد.

۵- لامپهای تونلی روی دیوار روبروی محل قفل درب نصب شود.

۶- کابل سه فاز بایستی از گوشه انتهایی چاهک فرم شود.

۷- فضای مفید موتور خانه به غیر از مساحت فوندانسیون موتور می بایستی حداقل ۱/۵ متر مربع باشد.

۸- قوطی شستی ها به فاصله ۱۲۰ سانتی متری از کف تمام شده تا زیر قوطی به صورت دقیق و تراز کار گذاشته شود.

۸-۱- لوله خرطومی جهت قوطی شستی و قفل درب کار گذاشته شود.

۹- گچ کاری تمام شده بین دربها از داخل چاهک به هیچ عنوان نباید از کلاف دربها بیرون تر باشد.

۱۰- دریچه جهت ورود به چاهک در موتور خانه، حد فاصل بین فوندانسیون و کف به ابعاد ۸۰×۸۰ تعبیه گردد.

۱۱- قلاب در سقف موتورخانه و در آکس ریل کابین می بایستی کارگذاری شود.

۱۲- موتور خانه تا حد ممکن جهت تهویه هوا دارای پنجره باشد.

مورد ۱:

بازدید شد و کلیه عملیات صحیح است .  
نام بازدید کننده :  
تاریخ :

مورد ۲:

به کار فرما ابلاغ شد.  
نام ابلاغ کننده :  
تاریخ :

تاریخ پایان عملیات فوق طبق ابلاغ کارفرما.....می باشد.

امضاء کار فرما

امضاء شرکت :

: